



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9103

(Kennziffer H 1 1 – m 3/91)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**März 1991**

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 855	6 908	-15,2	15 848	19 199	-17,5
davon mit						
Getöteten	93	121	-23,1	281	348	-19,3
Schwerverletzten	1 579	1 817	-13,1	4 402	5 079	-13,3
Leichtverletzten	4 183	4 970	-15,8	11 165	13 772	-18,9
Unfälle mit nur Sachschaden	33 207	40 780	-18,6	108 759	115 747	- 6,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 384	4 059	-41,3	7 895	11 938	-33,9
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	30 823	36 721	-16,1	100 864	103 809	-2,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 980	x	x	84 621	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 282	x	x	11 733	x	x
auf Autobahnen	1 561	x	x	4 510	x	x
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>39 062</b>	<b>47 688</b>	<b>-18,1</b>	<b>124 607</b>	<b>134 946</b>	<b>- 7,7</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
		M A E R Z 1991				M A E R Z 1990				PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	417	14	158	469	507	9	157	572	17,8-	X	0,6	18,0-	
BUNDESSTRASSEN	1201	32	394	1169	1460	35	469	1445	17,7-	8,6-	16,0-	19,1-	
INNERORTS	803	9	185	805	944	11	230	932	14,9-	X	19,6-	13,6-	
AUSSERORTS	398	23	209	364	516	24	239	513	22,9-	4,2-	12,6-	29,0-	
LANDESSTRASSEN	1598	27	559	1547	1930	53	629	1892	17,2-	49,1-	11,1-	18,2-	
INNERORTS	1019	7	278	989	1216	16	281	1221	16,2-	X	1,1-	19,0-	
AUSSERORTS	579	20	281	558	714	37	348	671	18,9-	45,9-	19,3-	16,8-	
KREISSTRASSEN	635	17	227	572	710	12	242	666	10,6-	41,7	6,2-	14,1-	
INNERORTS	443	6	143	388	454	5	112	444	2,4-	X	27,7	12,6-	
AUSSERORTS	192	11	84	184	256	7	130	222	25,0-	X	35,4-	17,1-	
ANDERE STRASSEN	2004	17	535	1765	2301	16	633	2037	12,9-	6,3	15,5-	13,4-	
INNERORTS	1880	12	491	1647	2146	13	550	1921	12,4-	7,7-	10,7-	14,3-	
AUSSERORTS	124	5	44	118	155	3	83	116	20,0-	X	47,0-	1,7	
INSGESAMT	5855	107	1873	5522	6908	125	2130	6612	15,2-	14,4-	12,1-	16,5-	
INNERORTS	4145	34	1097	3829	4760	45	1173	4518	12,9-	24,4-	6,5-	15,3-	
AUSSERORTS	1710	73	776	1693	2148	80	957	2094	20,4-	8,8-	18,9-	19,2-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1991			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1990			ZU- UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	BZW. GETOE- TETE PERSONEN	ABNAHME (-)	
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE
		ANZAHL				ANZAHL					PROZENT	
AUTOBAHNEN	1160	44	416	1247	1322	33	423	1556	12,3-	33,3	1,7-	19,9-
BUNDESSTRASSEN	3356	88	1136	3316	4066	98	1365	4090	17,5-	10,2-	16,8-	18,9-
INNERORTS	2150	30	546	2144	2647	33	694	2657	18,8-	9,1-	21,3-	19,7
AUSSERORTS	1206	58	590	1172	1419	65	671	1433	15,0-	10,8-	12,1-	18,2-
LANDESSTRASSEN	4365	91	1585	4181	5356	138	1715	5274	18,5-	34,1-	7,6-	20,7-
INNERORTS	2700	31	730	2621	3404	46	797	3388	20,7-	32,6-	8,4-	22,6-
AUSSERORTS	1665	60	855	1560	1952	92	918	1886	14,7-	34,8-	6,9-	17,3-
KREISSTRASSEN	1717	41	625	1579	1961	42	669	1787	12,4-	2,4-	6,6-	11,6-
INNERORTS	1111	15	348	1014	1270	18	339	1187	12,5-	16,7-	2,7	14,6-
AUSSERORTS	606	26	277	565	691	24	330	600	12,3-	8,3	16,1-	5,8-
ANDERE STRASSEN	5250	52	1437	4684	6494	60	1764	5815	19,2-	13,3-	18,5-	19,5-
INNERORTS	4879	43	1287	4347	6098	51	1588	5476	20,0-	15,7-	19,0-	20,6-
AUSSERORTS	371	9	150	337	396	9	176	340	6,3-	-	14,8-	0,9-
INSGESAMT	15848	316	5199	15007	19199	371	5936	18523	17,5-	14,8-	12,4-	19,0-
INNERORTS	10840	119	2911	10126	13419	148	3418	12708	19,2-	19,6-	14,8-	20,3-
AUSSERORTS	5008	197	2288	4881	5780	223	2518	5815	13,4-	11,7-	9,1-	16,1-

## 4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
M A E R Z 1991				M A E R Z 1990				PERSONEN PROZENT					
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	386	2	71	393	452	-	71	483	14,6-	X	-	18,6-	
INNERORTS	357	1	66	355	394	-	57	413	9,4-	X	15,8	14,0-	
AUSSERORTS	29	1	5	38	58	-	14	70	50,0-	X	X	45,7-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	961	2	142	1179	1221	9	156	1491	21,3-	X	9,0-	20,9-	
INNERORTS	578	-	50	692	738	2	48	896	21,7-	X	4,2	22,8-	
AUSSERORTS	383	2	92	487	483	7	108	595	20,7-	X	14,8-	18,2-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	237	1	57	225	234	3	56	220	1,3	X	1,8	2,3	
INNERORTS	151	1	33	135	151	1	32	135	-	-	3,1	-	
AUSSERORTS	86	-	24	90	83	2	24	85	3,6	X	-	5,9	
ENTGEGENKOMMT	342	13	168	386	484	22	248	528	29,3-	40,9-	32,3-	26,9-	
INNERORTS	180	3	55	198	258	6	81	278	30,2-	X	32,1-	28,8-	
AUSSERORTS	162	10	113	188	226	16	167	250	28,3-	37,5-	32,3-	24,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	1886	29	547	1831	2155	23	575	2172	12,5-	26,1	4,9-	15,7-	
INNERORTS	1487	6	360	1452	1698	7	350	1704	12,4-	X	2,9	14,8-	
AUSSERORTS	399	23	187	379	457	16	225	468	12,7-	43,8	16,9-	19,0-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	920	27	373	594	972	23	400	637	5,4-	17,4	6,8-	6,8-	
INNERORTS	873	18	345	572	924	20	372	612	5,5-	10,0-	7,3-	6,5-	
AUSSERORTS	47	9	28	22	48	3	28	25	2,1-	X	-	12,0-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	18	2	10	16	30	1	14	20	40,0-	X	28,6-	20,0-	
INNERORTS	6	-	2	6	13	-	5	10	X	-	X	X	
AUSSERORTS	12	2	8	10	17	1	9	10	29,4-	X	X	-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	411	13	231	304	528	24	258	392	22,2-	45,8-	10,5-	22,4-	
INNERORTS	121	2	59	94	147	4	69	112	17,7-	X	14,5-	16,1-	
AUSSERORTS	290	11	172	210	381	20	189	280	23,9-	45,0-	9,0-	25,0-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	257	15	162	205	355	13	201	270	27,6-	15,4	19,4-	23,7-	
INNERORTS	76	2	52	51	109	2	58	91	30,3-	-	10,3-	44,0-	
AUSSERORTS	181	13	110	155	246	11	143	179	26,4-	18,2	23,1-	13,4-	
UNFALL ANDERER ART	437	3	112	388	477	7	151	399	8,4-	X	25,8-	2,8-	
INNERORTS	316	1	75	274	328	3	101	267	3,7-	X	25,7-	2,6-	
AUSSERORTS	121	2	37	114	149	4	50	132	18,8-	X	26,0-	13,6-	
INSGESAMT	5855	107	1873	5522	6908	125	2130	6612	15,2-	14,4-	12,1-	16,5-	
INNERORTS	4145	34	1097	3829	4760	45	1173	4518	12,9-	24,4-	6,5-	15,3-	
AUSSERORTS	1710	73	776	1693	2148	80	957	2094	20,4-	8,8-	18,9-	19,2-	

	JANUAR BIS M A E R Z 1991					JANUAR BIS M A E R Z 1990					ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.															
INNERORTS	998	4	209	1000	1245	4	217	1281	19,8-	-	3,7-	21,9-			
AUSSERORTS	884	1	174	877	1109	3	190	1123	20,3-	X	8,4-	21,9-			
	114	3	35	123	136	1	27	158	16,2-	X	29,6	22,2-			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET															
INNERORTS	2431	15	349	2929	3172	16	415	3920	23,4-	6,3-	15,9-	25,3-			
AUSSERORTS	1473	-	112	1766	1986	2	152	2402	25,8-	X	26,3-	26,5-			
	958	15	237	1163	1186	14	263	1518	19,2-	7,1	9,9-	23,4-			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT															
INNERORTS	525	4	133	506	572	7	153	560	8,2-	X	13,1-	9,6-			
AUSSERORTS	326	2	70	301	379	2	80	346	14,0-	-	12,5-	13,0-			
	199	2	63	205	193	5	73	214	3,1	X	13,7-	4,2-			
ENTGEGENKOMMT															
INNERORTS	1173	43	578	1367	1363	60	668	1526	13,9-	28,3-	13,5-	10,4-			
AUSSERORTS	588	9	172	690	733	10	229	811	19,8-	X	24,9-	14,9-			
	585	34	406	677	630	50	439	715	7,1-	32,0-	7,5-	5,3-			
EINBIEGT OD. KREUZT															
INNERORTS	4670	55	1290	4781	5885	53	1556	6067	20,6-	3,8	17,1-	21,2-			
AUSSERORTS	3686	17	853	3741	4662	19	991	4757	20,9-	10,5-	13,9-	21,4-			
	984	38	437	1040	1223	34	565	1310	19,5-	11,8	22,7-	20,6-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER															
INNERORTS	2554	91	1101	1554	3101	126	1308	1969	17,6-	27,8-	15,8-	20,6-			
AUSSERORTS	2401	64	1017	1495	2911	92	1203	1881	17,5-	30,4-	15,5-	20,5-			
	153	27	84	69	190	34	105	88	19,5-	20,6-	20,0-	21,6-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN															
INNERORTS	44	2	19	42	77	1	27	62	42,9-	X	29,6-	32,3-			
AUSSERORTS	21	-	6	21	30	-	11	21	30,0-	-	X	-			
	23	2	13	21	47	1	16	41	51,1-	X	18,8-	48,8-			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS															
INNERORTS	1385	43	675	1066	1459	59	705	1142	5,1-	27,1-	4,3-	6,7-			
AUSSERORTS	437	15	179	358	436	9	195	357	0,2	X	8,2-	0,3			
	948	28	496	708	1023	50	510	785	7,3-	44,0-	2,7-	9,8-			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS															
INNERORTS	1073	47	543	877	1058	27	510	872	1,4	74,1	6,5	0,6			
AUSSERORTS	333	6	139	289	316	4	118	290	5,4	X	17,8	0,3-			
	740	41	404	588	742	23	392	582	0,3-	78,3	3,1	1,0			
UNFALL ANDERER ART															
INNERORTS	995	12	302	875	1267	18	377	1124	21,5-	33,3-	19,9-	22,2-			
AUSSERORTS	691	5	189	588	857	7	249	720	19,4-	X	24,1-	18,3-			
	304	7	113	287	410	11	128	404	25,9-	X	11,7-	29,0-			
INSGESAMT															
INNERORTS	15848	316	5199	15007	19199	371	5936	18523	17,5-	14,8-	12,4-	19,0-			
AUSSERORTS	10840	119	2911	10126	13419	148	3418	12708	19,2-	19,6-	14,8-	20,3-			
	5008	197	2288	4801	5780	223	2518	5815	13,4-	11,7-	9,1-	16,1-			

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E			Z U - A B N A H - M E (-) - P R O Z.			S C H W E R V E R L E T Z T E			Z U - A B N A H - M E (-) - P R O Z.		
	M A E R Z 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		JANUAR BIS M A E R Z 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		M A E R Z 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		JANUAR BIS M A E R Z 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
UNTER 15	13	7	X	23	21	9,5	271	296	8,4-	680	765	11,1-
MAENNLICH	7	6	X	13	15	13,3-	164	189	13,2-	427	484	11,8-
WEIBLICH	6	1	X	10	6	X	107	107	-	253	281	10,0-
15 BIS 18	4	1	X	10	10	-	126	105	20,0	298	338	11,8-
MAENNLICH	3	-	X	6	7	X	90	72	25,0	204	218	6,4-
WEIBLICH	1	1	-	4	3	X	36	33	9,1	94	120	21,7-
18 BIS 21	11	10	10,0	31	44	29,5-	198	266	25,6-	589	759	22,4-
MAENNLICH	9	9	-	25	36	30,6-	132	155	14,8-	364	461	21,0-
WEIBLICH	2	1	X	6	8	X	66	111	40,5-	225	298	24,5-
21 BIS 25	12	24	50,0-	34	59	42,4-	255	368	30,7-	712	891	20,1-
MAENNLICH	9	19	X	30	47	36,2-	190	252	24,6-	487	588	17,2-
WEIBLICH	3	5	X	4	12	X	65	116	44,0-	225	303	25,7-
25 BIS 30	11	14	21,4-	37	31	19,4	247	237	4,2	619	650	4,8-
MAENNLICH	9	11	X	30	25	20,0	175	156	12,2	415	412	0,7
WEIBLICH	2	3	X	7	6	X	72	81	11,1-	204	238	14,3-
30 BIS 35	12	9	X	21	21	-	140	134	4,5	393	400	1,8
MAENNLICH	10	6	X	19	13	46,2	94	88	6,8	257	246	4,5
WEIBLICH	2	3	X	2	8	X	46	46	-	136	154	11,7-
35 BIS 40	3	3	-	12	11	9,1	93	96	3,1-	276	291	5,2-
MAENNLICH	3	3	-	9	9	-	55	58	5,2-	165	172	4,1-
WEIBLICH	-	-	-	3	2	X	38	38	-	111	119	6,7-
40 BIS 45	4	4	-	13	10	30,0	62	74	16,2-	220	215	2,3
MAENNLICH	4	1	X	9	6	X	34	55	38,2-	134	139	3,6-
WEIBLICH	-	3	X	4	4	-	28	19	47,4	86	76	13,2
45 BIS 50	3	6	X	14	18	22,2-	79	84	6,0-	215	243	11,5-
MAENNLICH	2	3	X	11	12	8,3-	49	51	3,9-	135	147	8,2-
WEIBLICH	1	3	X	3	6	X	30	33	9,1-	80	96	16,7-
50 BIS 55	3	7	X	13	16	18,8-	77	117	34,2-	293	348	15,8-
MAENNLICH	3	6	X	12	14	14,3-	45	79	43,0-	173	222	22,1-
WEIBLICH	-	1	X	1	2	X	32	38	15,8-	120	126	4,8-
55 BIS 60	2	8	X	13	20	35,0-	62	77	19,5-	201	216	6,9-
MAENNLICH	1	6	X	12	16	25,0-	33	48	31,3-	118	132	10,6-
WEIBLICH	1	2	X	1	4	X	29	29	-	83	84	1,2-
60 BIS 65	2	6	X	13	20	35,0-	56	76	26,3-	163	219	25,6-
MAENNLICH	2	4	X	11	11	-	31	42	26,2-	91	109	16,5-
WEIBLICH	-	2	X	2	9	X	25	34	26,5-	72	110	34,5-
65 BIS 70	8	6	X	18	16	12,5	57	63	9,5-	153	170	10,0-
MAENNLICH	5	4	X	9	13	X	27	30	10,0-	67	72	6,9-
WEIBLICH	3	2	X	9	3	X	30	33	9,1-	86	98	12,2-
70 BIS 75	2	8	X	9	15	X	45	42	7,1	115	118	2,5-
MAENNLICH	1	4	X	4	8	X	21	17	23,5	62	48	8,3
WEIBLICH	1	4	X	5	7	X	24	25	4,0-	63	70	10,0-
75 U. MEHR	17	12	41,7	55	59	6,8-	105	95	10,5	272	313	13,1-
MAENNLICH	9	2	X	29	18	61,1	39	40	2,5-	100	117	14,5-
WEIBLICH	8	10	X	26	41	36,6-	66	55	20,0	172	196	12,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	107	125	14,4-	316	371	14,8-	1873	2130	12,1-	5199	5936	12,4-
MAENNLICH	77	84	8,3-	229	250	8,4-	1179	1332	11,5-	3189	3567	10,6-
WEIBLICH	30	41	26,8-	87	121	28,1-	694	798	13,0-	2010	2369	15,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	107	125	14,4-	316	371	14,8-	1873	2130	12,1-	5199	5936	12,4-

## NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			VERUNGLUECKTE MAERZ			INSGESAMT JANUAR BIS MAERZ			ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
648	798	18,8-	1585	2074	23,6-	932	1101	15,4-	2288	2860	20,0-	UNTER 15	
408	472	13,6-	956	1222	21,8-	579	667	13,2-	1396	1721	18,9-	MAENNLICH	
240	326	26,4-	629	852	26,2-	353	434	18,7-	892	1139	21,7-	WEIBLICH	
284	337	15,7-	716	955	25,0-	414	443	6,5-	1024	1303	21,4-	15 BIS 18	
185	225	17,8-	448	609	26,4-	278	297	6,4-	658	834	21,1-	MAENNLICH	
99	112	11,6-	268	346	22,5-	136	146	6,9-	366	469	22,0-	WEIBLICH	
574	776	26,0-	1607	2220	27,6-	783	1052	25,6-	2227	3023	26,3-	18 BIS 21	
344	444	22,5-	955	1283	25,6-	485	608	20,2-	1344	1780	24,5-	MAENNLICH	
230	332	30,7-	652	937	30,4-	298	444	32,9-	883	1243	29,0-	WEIBLICH	
821	1053	22,0-	2240	2841	21,2-	1088	1445	24,7-	2986	3791	21,2-	21 BIS 25	
508	605	16,0-	1340	1658	19,2-	707	876	19,3-	1857	2293	19,0-	MAENNLICH	
313	448	30,1-	900	1183	23,9-	381	569	33,0-	1129	1498	24,6-	WEIBLICH	
793	935	15,2-	2118	2537	16,5-	1051	1186	11,4-	2774	3218	13,8-	25 BIS 30	
498	556	10,4-	1291	1510	14,5-	682	723	5,7-	1736	1947	10,8-	MAENNLICH	
295	379	22,2-	827	1027	19,5-	369	463	20,3-	1038	1271	18,3-	WEIBLICH	
484	539	10,2-	1372	1482	7,4-	636	682	6,7-	1786	1903	6,1-	30 BIS 35	
309	319	3,1-	856	891	3,9-	413	413	-	1132	1150	1,6-	MAENNLICH	
175	220	20,5-	516	591	12,7-	223	269	17,1-	654	753	13,1-	WEIBLICH	
335	402	16,7-	948	1237	23,4-	431	501	14,0-	1236	1539	19,7-	35 BIS 40	
179	218	17,9-	550	703	21,8-	237	279	15,1-	724	884	18,1-	MAENNLICH	
156	184	15,2-	398	534	25,5-	194	222	12,6-	512	655	21,8-	WEIBLICH	
288	318	9,4-	845	976	13,4-	354	396	10,6-	1078	1201	10,2-	40 BIS 45	
153	172	11,0-	470	523	10,1-	191	228	16,2-	513	668	8,2-	MAENNLICH	
135	146	7,5-	375	453	17,2-	163	168	3,0-	465	533	12,8-	WEIBLICH	
290	354	18,1-	832	1045	20,4-	372	444	16,2-	1061	1306	18,8-	45 BIS 50	
150	210	28,6-	471	598	21,2-	201	264	23,9-	617	757	18,5-	MAENNLICH	
140	144	2,8-	361	447	19,2-	171	180	5,0-	444	549	19,1-	WEIBLICH	
315	345	8,7-	921	1041	11,5-	395	469	15,8-	1227	1405	12,7-	50 BIS 55	
170	192	11,5-	513	582	11,9-	218	277	21,3-	698	818	14,7-	MAENNLICH	
145	153	5,2-	408	459	11,1-	177	192	7,8-	529	587	9,9-	WEIBLICH	
223	258	13,6-	603	688	12,4-	287	343	16,3-	817	924	11,6-	55 BIS 60	
124	141	12,1-	355	365	2,7-	158	195	19,0-	485	513	5,5-	MAENNLICH	
99	117	15,4-	248	323	23,2-	129	148	12,8-	332	411	19,2-	WEIBLICH	
149	157	5,1-	421	485	13,2-	207	239	13,4-	597	724	17,5-	60 BIS 65	
76	75	1,3	218	236	7,6-	109	121	9,9-	320	356	10,1-	MAENNLICH	
73	82	11,0-	203	249	18,5-	98	118	17,0-	277	368	24,7-	WEIBLICH	
125	124	0,8	300	372	19,4-	190	193	1,6-	471	558	15,6-	65 BIS 70	
49	44	11,4	130	147	11,6-	81	78	3,8	206	232	11,2-	MAENNLICH	
76	80	6,0-	170	225	24,4-	109	115	5,2-	265	326	18,7-	WEIBLICH	
68	76	10,5-	198	192	3,1	115	126	8,7-	322	325	0,9-	70 BIS 75	
18	34	47,1-	74	84	11,9-	40	55	27,3-	130	140	7,1-	MAENNLICH	
50	42	19,0	124	108	14,8	75	71	5,6	192	185	3,8	WEIBLICH	
114	133	14,3-	284	359	20,9-	236	240	1,7-	611	731	16,4-	75 U. MEHR	
50	45	11,1	125	137	8,8-	98	87	12,6	254	272	6,6-	MAENNLICH	
64	88	27,3-	159	222	28,4-	138	153	9,8-	357	459	22,2-	WEIBLICH	
5511	6605	16,6-	14990	18504	19,0-	7491	8860	15,5-	20505	24811	17,4-	ALLE ALTERSKLASSEN	
3221	3752	14,2-	8752	10548	17,0-	4477	5168	13,4-	12170	14365	15,3-	MAENNLICH	
2290	2853	19,7-	6238	7956	21,6-	3014	3692	18,4-	8335	10446	20,2-	WEIBLICH	
11	7	X	17	19	10,5-	11	7	X	17	19	10,5-	OHNE ANGABE	
5522	6612	16,5-	15007	18523	19,0-	7502	8867	15,4-	20522	24830	17,4-	INSGESAMT	

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE						
	M A E R Z			JANUAR BIS M A E R Z			M A E R Z			JANUAR BIS M A E R Z			
	ORTSLAGE	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
MOFAS, MOPEDS	2	3	X	6	5	X	66	70	5,7-	172	218	21,1-	
INNERORTS	-	3	X	1	4	X	46	50	8,0-	128	156	17,9-	
AUSSERORTS	2	-	X	5	1	X	20	20	-	44	62	29,0-	
MOTORZWEIRADERN													
MIT AMTL. KENNZ.	6	10	X	10	21	52,4-	189	212	10,9-	314	379	17,2-	
INNERORTS	2	4	X	5	7	X	100	106	5,7-	183	215	14,9-	
AUSSERORTS	4	6	X	5	14	X	89	106	16,0-	131	164	20,1-	
PERSONENKRAFTWAGEN	51	73	30,1-	171	184	7,1-	883	1073	17,7-	2759	3080	10,4-	
INNERORTS	7	12	X	32	29	10,3	323	363	11,0-	929	1102	15,7-	
AUSSERORTS	44	61	27,9-	139	155	10,3-	560	710	21,1-	1830	1978	7,5-	
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	4	5	X	23	24	4,2-	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	18	13	38,5	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	11	X	
GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	1	X	6	6	-	37	37	-	117	92	27,2	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	7	X	21	17	23,5	
AUSSERORTS	3	1	X	6	6	-	33	30	10,0	96	75	28,0	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	-	-	-	-	-	-	1	3	X	8	7	X	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	3	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	4	X	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	62	87	28,7-	193	216	10,6-	1180	1401	15,8-	3393	3802	10,8-	
INNERORTS	9	19	X	38	40	5,0-	477	532	10,3-	1284	1507	14,8-	
AUSSERORTS	53	68	22,1-	155	176	11,9-	703	869	19,1-	2109	2295	8,1-	
FAHRRADERN	13	15	13,3-	25	27	7,4-	311	309	0,6	660	788	16,2-	
INNERORTS	6	6	-	14	15	6,7-	263	256	2,7	571	678	15,8-	
AUSSERORTS	7	9	X	11	12	8,3-	48	53	9,4-	89	110	19,1-	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	2	1	X	4	1	X	79	66	19,7	150	170	11,8-	
INNERORTS	1	1	-	3	1	X	73	60	21,7	135	158	14,6-	
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	6	6	-	15	12	25,0	
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	X	2	1	X	13	5	X	
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	2	1	X	11	5	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	
FUSSGAENGER	30	23	30,4	94	126	25,4-	377	415	9,2-	1122	1332	15,8-	
INNERORTS	19	20	5,0-	66	93	29,0-	354	382	7,3-	1039	1223	15,0-	
AUSSERORTS	11	3	X	28	33	15,2-	23	33	30,3-	83	109	23,9-	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	7	4	X	12	13	7,7-	163	178	8,4-	419	441	5,0-	
INNERORTS	5	4	X	10	10	-	158	161	1,9-	397	418	5,0-	
AUSSERORTS	2	-	X	2	3	X	5	17	X	22	23	4,3-	
65 JAHRE U. ÄLTER	10	13	23,1-	47	66	28,8-	79	75	5,3	247	299	17,4-	
INNERORTS	9	12	X	39	57	31,6-	78	73	6,8	241	282	14,5-	
AUSSERORTS	1	1	-	8	9	X	1	2	X	6	17	X	
ANDERE PERSONEN	2	-	X	3	2	X	3	4	X	11	9	X	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	5	X	
AUSSERORTS	2	-	X	3	2	X	2	2	-	5	4	X	
INSGESAMT	107	125	14,4-	316	371	14,8-	1873	2130	12,1-	5199	5936	12,4-	
INNERORTS	34	45	24,4-	119	148	19,6-	1097	1173	6,5-	2911	3418	14,8-	
AUSSERORTS	73	80	8,8-	197	223	11,7-	776	957	18,9-	2288	2518	9,1-	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	13	7	X	23	21	9,5	271	296	8,4-	680	765	11,1-	
INNERORTS	6	5	X	16	12	33,3	243	239	1,7	575	635	9,4-	
AUSSERORTS	7	2	X	7	9	X	28	57	50,9-	105	130	19,2-	
65 JAHRE U. ÄLTER	27	26	3,8	82	90	8,9-	207	200	3,5	540	601	10,2-	
INNERORTS	17	15	13,3	57	64	10,9-	165	147	12,2	419	460	8,9-	
AUSSERORTS	10	11	9,1-	25	26	3,8-	42	53	20,8-	121	141	14,2-	



## NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
M A E R Z			JANUAR BIS M A E R Z			M A E R Z			ORTSLAGE			
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
138	180	23,3-	357	519	31,2-	206	253	18,6-	535	742	27,9-	MOFAS, MOPEDS
117	158	26,0-	295	446	33,9-	163	211	22,7-	424	606	30,0-	INNERORTS
21	22	4,5-	62	73	15,1-	43	42	2,4	111	136	18,4-	AUSSERORTS
408	402	1,5	658	801	17,9-	603	624	3,4-	982	1201	18,2-	MOTORZWEIRADERN
299	317	5,7-	508	641	20,7-	401	427	6,1-	696	863	19,4-	MIT AMTL. KENNZ.
109	85	28,2	150	160	6,3-	202	197	2,5	286	338	15,4-	INNERORTS
3382	4295	21,3-	10029	12324	18,6-	4316	5441	20,7-	12959	15588	16,9-	AUSSERORTS
1975	2481	20,4-	5827	7246	19,6-	2305	2856	19,3-	6788	8377	19,0-	PERSONENKRAFTWAGEN
1407	1814	22,4-	4202	5078	17,3-	2011	2585	22,2-	6171	7211	14,4-	INNERORTS
40	77	48,1-	178	219	18,7-	44	82	46,3-	201	243	17,3-	BUSSEN
36	68	47,1-	154	190	18,9-	39	73	46,6-	172	203	15,3-	INNERORTS
4	9	X	24	29	17,2-	5	9	X	29	40	27,5-	AUSSERORTS
105	128	18,0-	348	363	4,1-	145	166	12,7-	471	461	2,2	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
44	64	31,3-	124	153	19,0-	48	71	32,4-	145	170	14,7-	INNERORTS
61	64	4,7-	224	210	6,7	97	95	2,1	326	291	12,0	AUSSERORTS
4	3	X	13	8	X	4	4	-	13	10	30,0	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	-	-	4	-	X	-	-	-	4	1	X	INNERORTS
4	3	X	9	8	X	4	4	-	9	9	-	AUSSERORTS
12	9	X	42	32	31,3	13	12	8,3	50	39	28,2	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG
8	4	X	22	17	29,4	9	5	X	27	20	35,0	INNERORTS
4	5	X	20	15	33,3	4	7	X	23	19	21,1	AUSSERORTS
4089	5094	19,7-	11625	14266	18,5-	5331	6582	19,0-	15211	18284	16,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2479	3092	19,8-	6934	8693	20,2-	2965	3643	18,6-	8256	10240	19,4-	INNERORTS
1610	2002	19,6-	4691	5573	15,8-	2366	2939	19,5-	6955	8044	13,5-	AUSSERORTS
839	892	5,9-	1781	2306	22,8-	1163	1216	4,4-	2466	3121	21,0-	FAHRRADERN
781	824	5,2-	1659	2143	22,6-	1050	1086	3,3-	2244	2836	20,9-	INNERORTS
58	68	14,7-	122	163	25,2-	113	130	13,1-	222	285	22,1-	AUSSERORTS
252	297	15,2-	468	665	29,6-	333	364	8,5-	622	836	25,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN
244	287	15,0-	449	637	29,5-	318	348	8,6-	587	796	26,3-	INNERORTS
8	10	X	19	28	32,1-	15	16	6,3-	35	40	12,5-	AUSSERORTS
22	15	46,7	59	46	28,3	24	16	50,0	73	51	43,1	ANDEREN FAHRZEUGEN
19	13	46,2	56	44	27,3	21	14	50,0	68	49	38,8	INNERORTS
3	2	X	3	2	X	3	2	X	5	2	X	AUSSERORTS
566	601	5,8-	1524	1886	19,2-	973	1039	6,4-	2740	3344	18,1-	FUSSGAENGER
546	582	6,2-	1464	1813	19,3-	919	984	6,6-	2569	3129	17,9-	INNERORTS
20	19	5,3	60	73	17,8-	54	55	1,8-	171	215	20,5-	AUSSERORTS
218	260	16,2-	542	687	21,1-	388	442	12,2-	973	1141	14,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN
214	258	17,1-	534	678	21,2-	377	423	10,9-	941	1106	14,9-	INNERORTS
4	2	X	8	9	X	11	19	42,1-	32	35	8,6-	AUSSERORTS
83	66	25,8	197	225	12,4-	172	154	11,7	491	590	16,8-	65 JAHRE U. AELTER
78	64	21,9	191	216	11,6-	165	149	10,7	471	555	15,1-	INNERORTS
5	2	X	6	9	X	7	5	X	20	35	42,9-	AUSSERORTS
6	10	X	18	19	5,3-	11	14	21,4-	32	30	6,7	ANDERE PERSONEN
4	7	X	13	15	13,3-	5	9	X	19	20	5,0-	INNERORTS
2	3	X	5	4	X	6	5	X	13	10	30,0	AUSSERORTS
5522	6612	16,5-	15007	18523	19,0-	7502	8867	15,4-	20522	24830	17,4-	INSGESAMT
3829	4518	15,3-	10126	12708	20,3-	4960	5736	13,5-	13156	16274	19,2-	INNERORTS
1693	2094	19,2-	4881	5815	16,1-	2542	3131	18,8-	7366	8556	13,9-	AUSSERORTS
648	798	18,8-	1585	2075	23,6-	932	1101	15,4-	2288	2861	20,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN
559	686	18,5-	1330	1760	24,4-	808	930	13,1-	1921	2407	20,2-	INNERORTS
89	112	20,5-	255	315	19,0-	124	171	27,5-	367	454	19,2-	AUSSERORTS
307	333	7,8-	782	923	15,3-	541	559	3,2-	1404	1614	13,0-	65 JAHRE U. AELTER
234	238	1,7-	605	690	12,3-	416	400	4,0	1081	1214	11,0-	INNERORTS
73	95	23,2-	177	233	24,0-	125	159	21,4-	323	400	19,3-	AUSSERORTS

## 7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	M A E R Z 1991 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		M A E R Z 1990 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		JANUAR - M A E R Z 91 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		JANUAR - M A E R Z 90 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	221	2	274	6	19,3-	X	563	4	798	9	29,4-	X
INNERORTS	177	1	231	3	23,4-	X	448	2	660	6	32,1-	X
AUSSERORTS	44	1	43	3	2,3	X	115	2	138	3	16,7-	X
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.	570	13	601	23	5,2-	43,5-	952	21	1157	36	17,7-	41,7-
INNERORTS	374	9	413	9	9,4-	-	676	16	836	19	19,1-	15,8-
AUSSERORTS	196	4	188	14	4,3	X	276	5	321	17	14,0-	X
PERSONENKRAFTWAGEN	8062	4152	9883	7388	18,4-	43,8-	22341	13552	27661	21272	19,2-	36,3-
INNERORTS	5488	2489	6485	4632	15,4-	46,3-	14697	8123	18587	13673	20,9-	40,6-
AUSSERORTS	2574	1663	3398	2756	24,3-	39,7-	7644	5429	9074	7599	15,8-	28,6-
BUSSEN	77	33	114	51	32,5-	35,3-	285	126	336	165	15,2-	23,6-
INNERORTS	63	23	97	40	35,1-	42,5-	233	92	280	116	16,8-	20,7-
AUSSERORTS	14	10	17	11	17,6-	9,1-	52	34	56	49	7,1-	30,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	566	436	631	621	10,3-	29,8-	1715	1516	1736	1805	1,2-	16,0-
INNERORTS	299	182	345	292	13,3-	37,7-	836	617	923	871	9,4-	29,2-
AUSSERORTS	267	254	286	329	6,6-	22,8-	879	899	813	934	8,1	3,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN	21	15	27	19	22,2-	21,1-	46	35	51	37	9,8-	5,4-
INNERORTS	3	4	4	7	X	X	13	8	10	12	30,0	X
AUSSERORTS	18	11	23	12	21,7-	8,3-	33	27	41	25	19,5-	8,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	33	22	44	41	25,0-	46,3-	101	76	114	103	11,4-	26,2-
INNERORTS	22	15	28	26	21,4-	42,3-	65	47	77	69	15,6-	31,9-
AUSSERORTS	11	7	16	15	31,3-	X	36	29	37	34	2,7-	14,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9550	4673	11574	8149	17,5-	42,7-	26003	15330	31853	23427	18,4-	34,6-
INNERORTS	6426	2723	7603	5009	15,5-	45,6-	16968	8905	21373	14766	20,6-	39,7-
AUSSERORTS	3124	1950	3971	3140	21,3-	37,9-	9035	6425	10480	8661	13,8-	25,8-
DAR. FLUECHTIG	461	394	517	668	10,8-	41,0-	1205	1350	1485	2045	18,9-	34,0-
INNERORTS	341	221	362	422	5,8-	47,6-	864	770	1063	1260	18,7-	38,9-
AUSSERORTS	120	173	155	246	22,6-	29,7-	341	580	422	785	19,2-	26,1-
FAHRRAEDERN	1257	4	1311	8	4,1-	X	2635	16	3325	28	20,8-	42,9-
INNERORTS	1136	1	1170	7	2,9-	X	2393	13	3020	19	20,8-	31,6-
AUSSERORTS	121	3	141	1	14,2-	X	242	3	305	9	20,7-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	356	2	383	-	7,1-	X	649	4	870	1	25,4-	X
INNERORTS	340	1	367	-	7,4-	X	612	3	827	1	26,0-	X
AUSSERORTS	16	1	16	-	-	X	37	1	43	-	14,0-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	93	120	68	195	36,8	38,5-	302	391	272	613	11,0	36,2-
INNERORTS	74	86	45	163	64,4	47,2-	233	293	197	508	18,3	42,3-
AUSSERORTS	19	34	23	32	17,4-	6,3	69	98	75	105	8,0-	6,7-
FUSSGAENGER	1007	3	1092	7	7,8-	X	2816	20	3460	27	18,6-	25,9-
INNERORTS	949	3	1034	2	8,2-	X	2632	14	3236	19	18,7-	26,3-
AUSSERORTS	58	-	58	5	-	X	184	6	224	8	17,9-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	395	-	460	3	14,1-	X	988	1	1173	5	15,8-	X
INNERORTS	384	-	441	1	12,9-	X	955	1	1138	3	16,1-	X
AUSSERORTS	11	-	19	2	42,1-	X	33	-	35	2	5,7-	X
65 JAHRE U. AELTER	175	-	155	-	12,9	-	500	1	593	4	15,7-	X
INNERORTS	168	-	150	-	12,0	-	479	-	568	3	14,2-	X
AUSSERORTS	7	-	5	-	X	-	21	1	35	1	40,0-	-
ANDERE PERSONEN	26	-	24	4	8,3	X	57	9	56	19	1,8	X
INNERORTS	14	-	14	2	-	X	36	5	33	10	9,1	X
AUSSERORTS	12	-	10	2	20,0	X	21	4	23	9	8,7-	X
INSGESAMT	11933	4800	14069	8363	15,2-	42,6-	31813	15766	38966	24114	18,4-	34,6-
INNERORTS	8599	2813	9866	5183	12,8-	45,7-	22262	9230	27859	15322	20,1-	39,8-
AUSSERORTS	3334	1987	4203	3180	20,7-	37,5-	9551	6536	11107	8792	14,0-	25,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	756	4	845	3	10,5-	X	1652	10	2055	7	19,6-	X
INNERORTS	728	3	810	1	10,1-	X	1579	7	1976	5	20,1-	X
AUSSERORTS	28	1	35	2	20,0-	X	73	3	79	2	7,6-	X
65 JAHRE U. AELTER	703	170	709	323	0,8-	47,4-	1737	469	1991	788	12,8-	40,5-
INNERORTS	546	99	526	212	3,8	53,3-	1365	279	1549	533	11,9-	47,7-
AUSSERORTS	157	71	183	111	14,2-	36,0-	372	190	442	255	15,8-	25,5-

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7346	8651	15,1-	19617	23872	17,8-
	INNERORTS	4979	5661	12,0-	12906	16025	19,5-
	AUSSERORTS	2367	2990	20,8-	6711	7847	14,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	487	516	5,6-	1260	1432	12,0-
	INNERORTS	305	303	0,7	796	881	9,6-
	AUSSERORTS	182	213	14,6-	464	551	15,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	424	432	1,9-	1113	1239	10,2-
	INNERORTS	279	260	7,3	730	790	7,6-
	AUSSERORTS	145	172	15,7-	383	449	14,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	11	8	X	27	21	28,6
	INNERORTS	8	4	X	19	6	X
	AUSSERORTS	3	4	X	8	15	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	23	28	17,9-	50	62	19,4-
	INNERORTS	3	6	X	8	12	X
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	42	50	16,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	29	48	39,6-	70	110	36,4-
	INNERORTS	15	33	54,5-	39	73	46,6-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	31	37	16,2-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	385	505	23,8-	975	1292	24,5-
	INNERORTS	308	391	21,2-	758	1000	24,2-
	AUSSERORTS	77	114	32,5-	218	292	25,3-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	245	292	16,1-	573	792	27,7-
	INNERORTS	225	262	14,1-	519	702	26,1-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	54	90	40,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	140	213	34,3-	403	500	19,4-
	INNERORTS	83	129	35,7-	239	298	19,8-
	AUSSERORTS	57	84	32,1-	164	202	18,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1298	1704	23,8-	4393	4793	8,3-
	INNERORTS	616	778	20,8-	1967	2206	10,8-
	AUSSERORTS	682	926	26,4-	2426	2587	6,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	139	157	11,5-	349	469	25,6-
	INNERORTS	93	97	4,1-	220	290	24,1-
	AUSSERORTS	46	60	23,3-	129	179	27,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1159	1547	25,1-	4044	4324	6,5-
	INNERORTS	523	681	23,2-	1747	1916	8,8-
	AUSSERORTS	636	866	26,6-	2297	2408	4,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	807	1055	23,5-	2073	2731	24,1-
	INNERORTS	514	652	21,2-	1300	1803	27,9-
	AUSSERORTS	293	403	27,3-	773	928	16,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	784	1038	24,5-	2025	2664	24,0-
	INNERORTS	501	639	21,6-	1277	1761	27,5-
	AUSSERORTS	283	399	29,1-	748	903	17,2-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	23	17	35,3	48	67	28,4-
	INNERORTS	13	13	-	23	42	45,2-
	AUSSERORTS	10	4	X	25	25	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	341	361	5,5-	749	914	18,1-
	INNERORTS	125	145	13,8-	286	402	28,9-
	AUSSERORTS	216	216	-	463	512	9,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	16	19	15,8-	32	41	22,0-
	INNERORTS	12	9	X	19	24	20,8-
	AUSSERORTS	4	10	X	13	17	23,5-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	51	65	21,5-	128	163	21,5-
	INNERORTS	8	16	X	28	35	20,0-
	AUSSERORTS	43	49	12,2-	100	128	21,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	104	87	19,5	203	242	16,1-
	INNERORTS	58	51	13,7	116	152	23,7-
	AUSSERORTS	46	36	27,8	87	90	3,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	13	X	18	27	33,3-
	INNERORTS	-	3	X	4	8	X
	AUSSERORTS	9	10	X	14	19	26,3-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	47	2,1	100	112	10,7-
	INNERORTS	2	7	X	6	9	X
	AUSSERORTS	46	40	15,0	94	103	8,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	81	84	3,6-
	INNERORTS	8	8		21	29	27,6-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	60	55	9,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	65	78	16,7-	140	195	28,2-
	INNERORTS	33	47	29,8-	79	128	38,3-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	61	67	9,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	47	50	6,0-
	INNERORTS	4	4	-	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	34	33	3,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	26	25	4,0	68	78	12,8-
	INNERORTS	24	20	20,0	63	68	7,4-
	AUSSERORTS	2	5	X	5	10	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	21	21	-	64	63	14,3-
	INNERORTS	20	17	17,6	52	57	8,8-
	AUSSERORTS	1	4	X	2	6	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	4	X	14	15	6,7-
	INNERORTS	4	3	X	11	11	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	4	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	94	92	2,2	218	245	11,0-
	INNERORTS	67	55	21,8	140	154	9,1-
	AUSSERORTS	27	37	27,0-	78	91	14,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1100	1279	14,0-	2797	3594	22,2-
	INNERORTS	814	963	15,5-	2114	2740	22,8-
	AUSSERORTS	286	316	9,5-	683	854	20,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	107	140	23,6-	255	367	30,5-
	INNERORTS	104	128	18,8-	247	343	28,0-
	AUSSERORTS	3	12	X	8	24	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	800	913	12,4-	2039	2603	21,7-
	INNERORTS	561	656	14,5-	1467	1897	22,7-
	AUSSERORTS	239	257	7,0-	572	706	19,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	33	35	5,7-
	INNERORTS	2	3	X	2	5	X
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	31	30	3,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	5	-	9	11	X
	INNERORTS	2	2	-	3	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	8	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	165	199	17,1-	426	543	21,5-
	INNERORTS	139	170	18,2-	367	471	22,1-
	AUSSERORTS	26	29	10,3-	59	72	18,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	6	5	X	20	24	16,7-
	INNERORTS	4	3	X	17	16	6,3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	8	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	2	X	15	11	36,4
	INNERORTS	2	1	X	11	5	X
	AUSSERORTS	3	1	X	4	6	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1293	1389	6,9-	3043	3666	17,0-
	INNERORTS	1095	1154	5,1-	2526	3073	17,8-
	AUSSERORTS	198	235	15,7-	517	593	12,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	654	728	10,2-	1617	1985	18,5-
	INNERORTS	509	553	8,0-	1250	1551	19,4-
	AUSSERORTS	145	175	17,1-	367	434	15,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	246	246	-	573	661	13,3-
	INNERORTS	219	217	0,9	489	590	17,1-
	AUSSERORTS	27	29	6,9-	84	71	18,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	393	415	5,3-	853	1020	16,4-
	INNERORTS	367	384	4,4-	787	932	15,6-
	AUSSERORTS	26	31	16,1-	66	88	25,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990			1991	1990		
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	490	537	8,8-		1497	1897	21,1-	
	INNERORTS	468	518	9,7-		1423	1810	21,4-	
	AUSSERORTS	22	19	15,8		74	87	14,9-	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	22	26	15,4-		84	91	7,7-	
	INNERORTS	22	25	12,0-		82	90	8,9-	
	AUSSERORTS	-	1	X		2	1	X	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	54	68	20,6-		188	342	45,0-	
	INNERORTS	53	68	22,1-		182	335	45,7-	
	AUSSERORTS	1	-	X		6	7	X	
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	58	60	3,3-		226	317	28,7-	
	INNERORTS	57	59	3,4-		218	307	29,0-	
	AUSSERORTS	1	1	-		8	10	X	
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	18	27	33,3-		72	87	17,2-	
	INNERORTS	17	27	37,0-		66	82	19,5-	
	AUSSERORTS	1	-	X		6	5	X	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	338	356	5,1-		927	1060	12,5-	
	INNERORTS	319	339	5,9-		875	996	12,1-	
	AUSSERORTS	19	17	11,8		52	64	18,8-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	94	93	1,1		203	241	15,8-	
	INNERORTS	87	90	3,3-		179	223	19,7-	
	AUSSERORTS	7	3	X		24	18	33,3	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	8	20	X		26	43	39,5-	
	INNERORTS	5	18	X		21	37	43,2-	
	AUSSERORTS	3	2	X		5	6	X	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	7	X		24	27	11,1-	
	INNERORTS	2	6	X		8	15	X	
	AUSSERORTS	4	1	X		16	12	33,3	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	80	66	21,2		153	171	10,5-	
	INNERORTS	80	66	21,2		150	171	12,3-	
	AUSSERORTS	-	-	-		3	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	12	14	14,3-		56	85	34,1-	
	INNERORTS	8	10	X		39	68	42,6-	
	AUSSERORTS	4	4	-		17	17	-	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	24	24	-		53	60	11,7-	
	INNERORTS	10	10	-		26	30	13,3-	
	AUSSERORTS	14	14	-		27	30	10,0-	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	4	X		13	13	-	
	INNERORTS	4	2	X		7	8	X	
	AUSSERORTS	4	2	X		6	5	X	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	16	20	20,0-		40	47	14,9-	
	INNERORTS	6	8	X		19	22	13,6-	
	AUSSERORTS	10	12	16,7-		21	25	16,0-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	895	1057	15,3-		2231	2844	21,6-	
	INNERORTS	538	572	5,9-		1289	1567	17,7-	
	AUSSERORTS	357	485	26,4-		942	1277	26,2-	
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	80	111	27,9-		222	307	27,7-	
	INNERORTS	40	62	35,5-		113	168	32,7-	
	AUSSERORTS	40	49	18,4-		109	139	21,6-	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	13	16	18,8-		41	64	35,9-	
	INNERORTS	8	14	X		28	53	47,2-	
	AUSSERORTS	5	2	X		13	11	18,2	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	21	39	46,2-		75	108	30,6-	
	INNERORTS	5	12	X		20	27	25,9-	
	AUSSERORTS	16	27	40,7-		55	81	32,1-	
BREMSEN	ZUSAMMEN	23	25	8,0-		51	68	25,0-	
	INNERORTS	19	19	-		39	51	23,5-	
	AUSSERORTS	4	6	X		12	17	29,4-	
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	3	X		5	8	X	
	INNERORTS	-	3	X		1	5	X	
	AUSSERORTS	4	-	X		4	3	X	

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990			1991	1990		
		ANZAHL	ANZAHL			ANZAHL	ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	2	-		5	3	X	
	INNERORTS	1	1	-		1	2	X	
	AUSSERORTS	1	1	-		4	1	X	
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	26	34,6-		45	56	19,6-	
	INNERORTS	7	13	X		24	30	20,0-	
	AUSSERORTS	10	13	23,1-		21	26	19,2-	
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	784	895	12,4-		2084	2638	21,0-	
	INNERORTS	740	855	13,5-		1926	2456	21,6-	
	AUSSERORTS	44	40	10,0		158	182	13,2-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	78	68	14,7		248	289	14,2-	
	INNERORTS	68	62	9,7		215	255	15,7-	
	AUSSERORTS	10	6	X		33	34	2,9-	
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	75	63	19,0		242	275	12,0-	
	INNERORTS	66	58	13,8		210	242	13,2-	
	AUSSERORTS	9	5	X		32	33	3,0-	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X		1	3	X	
	INNERORTS	-	1	X		1	3	X	
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-		1	-	X	
	INNERORTS	-	-	-		1	-	X	
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	3	4	X		4	11	X	
	INNERORTS	2	3	X		3	10	X	
	AUSSERORTS	1	1	-		1	1	-	
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	645	762	15,4-		1694	2154	21,4-	
	INNERORTS	618	735	15,9-		1588	2044	22,3-	
	AUSSERORTS	27	27	-		106	110	3,6-	
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	58	56	3,6		148	197	24,9-	
	INNERORTS	58	56	3,6		147	195	24,6-	
	AUSSERORTS	-	-	-		1	2	X	
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	1	X		4	5	X	
	INNERORTS	-	1	X		4	5	X	
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	51	67	23,9-		155	231	32,9-	
	INNERORTS	46	66	30,3-		143	230	37,8-	
	AUSSERORTS	5	1	X		12	1	X	
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	169	201	15,9-		385	476	19,1-	
	INNERORTS	166	198	16,2-		375	466	19,5-	
	AUSSERORTS	3	3	-		10	10	-	
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	344	393	12,5-		910	1112	18,2-	
	INNERORTS	327	376	13,0-		839	1034	18,9-	
	AUSSERORTS	17	17	-		71	78	9,0-	
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	23	44	47,7-		92	133	30,8-	
	INNERORTS	21	38	44,7-		80	114	29,8-	
	AUSSERORTS	2	6	X		12	19	36,8-	
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	9	X		12	20	40,0-	
	INNERORTS	5	8	X		9	18	X	
	AUSSERORTS	-	1	X		3	2	X	
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	2	5	X		3	17	X	
	INNERORTS	-	1	X		-	3	X	
	AUSSERORTS	2	4	X		3	14	X	
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	15	-		29	27	7,4	
	INNERORTS	14	15	6,7-		25	26	3,8-	
	AUSSERORTS	1	-	X		4	1	X	
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	39	36	8,3		98	131	25,2-	
	INNERORTS	35	34	2,9		89	110	19,1-	
	AUSSERORTS	4	2	X		9	21	X	

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990			1991	1990		
		ANZAHL				ANZAHL			
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	247	573	56,9-		2334	2254	3,5	
	INNERORTS	163	282	42,2-		1204	1214	0,8-	
	AUSSERORTS	84	291	71,1-		1130	1040	8,7	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	241	559	56,9-		2302	2215	3,9	
	INNERORTS	159	276	42,4-		1190	1203	1,1-	
	AUSSERORTS	82	283	71,0-		1112	1012	9,9	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	14	14	-		22	31	29,0-	
	INNERORTS	8	7	X		13	19	31,6-	
	AUSSERORTS	6	7	X		9	12	X	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	-	6	X		-	11	X	
	INNERORTS	-	5	X		-	7	X	
	AUSSERORTS	-	1	X		-	4	X	
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	9	193	X		1694	727	X	
	INNERORTS	3	55	X		785	225	X	
	AUSSERORTS	6	138	X		909	502	81,1	
REGEN	ZUSAMMEN	215	343	37,3-		575	1426	59,7-	
	INNERORTS	145	208	30,3-		385	948	59,4-	
	AUSSERORTS	70	135	48,1-		190	478	60,3-	
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	3	-		11	20	45,0-	
	INNERORTS	3	1	X		7	4	X	
	AUSSERORTS	-	2	X		4	16	X	
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	13	X		26	34	23,5-	
	INNERORTS	3	5	X		8	8	-	
	AUSSERORTS	2	8	X		18	26	30,8-	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	4	X		10	7	X	
	INNERORTS	2	1	X		4	2	X	
	AUSSERORTS	-	3	X		6	5	X	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	9	X		16	27	40,7-	
	INNERORTS	1	4	X		4	6	X	
	AUSSERORTS	2	5	X		12	21	42,9-	
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X		5	2	X	
	INNERORTS	1	-	X		5	2	X	
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-		-	2	X	
	INNERORTS	-	-	-		-	-	-	
	AUSSERORTS	-	-	-		-	2	X	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X		1	1	-	
	INNERORTS	-	1	X		1	1	-	
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-	-	
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	28	76	63,2-		228	427	46,6-	
	INNERORTS	15	37	59,5-		115	196	41,3-	
	AUSSERORTS	13	39	66,7-		113	231	51,1-	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	3	7	X		52	16	X	
	INNERORTS	-	4	X		16	5	X	
	AUSSERORTS	3	3	-		36	11	X	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	3	18	X		37	81	54,3-	
	INNERORTS	2	5	X		14	33	57,6-	
	AUSSERORTS	1	13	X		23	48	52,1-	
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	19	33	42,4-		118	111	6,3	
	INNERORTS	13	23	43,5-		85	73	16,4	
	AUSSERORTS	6	10	X		33	38	13,2-	
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	12	X		17	120	85,8-	
	INNERORTS	-	2	X		-	32	X	
	AUSSERORTS	3	10	X		17	88	80,7-	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	6	X		4	99	X	
	INNERORTS	-	3	X		-	53	X	
	AUSSERORTS	-	3	X		4	46	X	

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	53	84	36,9-	125	190	34,2-
	INNERORTS	20	31	35,5-	48	67	28,4-
	AUSSERORTS	33	53	37,7-	77	123	37,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	6	X
	INNERORTS	3	2	X	7	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	18	31	41,9-	45	66	31,8-
	INNERORTS	2	3	X	5	5	-
	AUSSERORTS	16	28	42,9-	40	61	34,4-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	23	30	23,3-	53	67	20,9-
	INNERORTS	11	14	21,4-	27	32	15,6-
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	26	35	25,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	9	20	X	20	51	60,8-
	INNERORTS	4	12	X	9	26	X
	AUSSERORTS	5	8	X	11	25	56,0-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	15	29	48,3-	58	63	7,9-
	INNERORTS	9	14	X	26	28	7,1-
	AUSSERORTS	6	15	X	32	35	8,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	8	10	X	17	18	5,6-
	INNERORTS	5	8	X	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	3	2	X	5	5	-
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	8561	10429	17,9-	24685	29769	17,1-
	INNERORTS	5971	6950	14,1-	16350	20167	18,9-
	AUSSERORTS	2590	3479	25,6-	8335	9602	13,2-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN M A E R Z 1991				INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN M A E R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M.AMTL. RAEDER WAGEN KENNZ.			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	7346	5527	325	776	8651	6674	326	860	15,1-	17,2-	0,3-	9,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	487	390	14	53	516	406	13	57	5,6-	3,9-	7,7	7,0-
ALKOHOLEINFLUSS	424	337	13	49	432	330	12	54	1,9-	2,1	8,3	9,3-
STRASSEN BENUTZUNG	385	128	9	216	505	194	7	265	23,8-	34,0-	X	18,5-
GESCHWINDIGKEIT	1298	1058	126	21	1704	1426	139	28	23,8-	25,8-	9,4-	25,0-
ABSTAND	807	678	37	13	1055	905	40	13	23,5-	25,1-	7,5-	-
UEBERHOLEN	341	239	41	17	361	257	44	14	5,5-	7,0-	6,8-	21,4
VORBEIFAHREN	26	16	-	2	25	18	-	1	4,0	11,1-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	94	69	1	2	92	72	3	5	2,2	4,2-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1100	877	22	122	1279	1039	12	117	14,0-	15,6-	83,3	4,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	800	671	8	68	913	767	5	63	12,4-	12,5-	X	7,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	165	115	7	28	199	152	5	28	17,1-	24,3-	X	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1293	985	16	156	1389	1096	13	157	6,9-	10,1-	23,1	0,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	490	412	5	35	537	449	7	40	8,8-	8,2-	X	12,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	76	62	-	5	94	82	1	8	19,1-	24,4-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	94	83	-	1	93	86	-	1	1,1	3,5-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	12	6	-	4	14	5	-	9	14,3-	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	24	8	1	4	24	8	-	5	-	-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	895	578	53	130	1057	713	48	148	15,3-	18,9-	10,4	12,2-

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1991				JANUAR BIS M A E R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	19617	15436	499	1600	23872	18848	667	2095	17,8-	18,1-	25,2-	23,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1260	1037	18	120	1432	1145	40	136	12,0-	9,4-	55,0-	11,8-
ALKOHOLEINFLUSS	1113	913	15	115	1239	975	38	131	10,2-	6,4-	60,5-	12,2-
STRASSEN BENUTZUNG	976	384	18	472	1292	479	19	665	24,5-	19,8-	5,3-	29,0-
GESCHWINDIGKEIT	4393	3814	185	47	4793	4154	264	49	8,3-	8,2-	29,9-	4,1-
ABSTAND	2073	1743	52	19	2731	2351	69	28	24,1-	25,9-	24,6-	32,1-
UEBERHOLEN	749	536	60	36	914	682	76	34	18,1-	21,4-	21,1-	5,9
VORBEIFAHREN	68	51	-	2	78	57	-	6	12,8-	10,5-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	218	155	3	6	245	164	4	14	11,0-	5,5-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	2797	2265	40	241	3594	3005	27	290	22,2-	24,6-	48,1	16,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	2039	1743	15	121	2603	2248	11	165	21,7-	22,5-	36,4	21,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	426	301	12	64	543	413	11	75	21,5-	27,1-	9,1	14,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3043	2411	23	279	3666	2931	23	374	17,0-	17,7-	-	25,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1497	1293	11	55	1897	1635	19	83	21,1-	20,9-	42,1-	33,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	272	236	-	7	433	387	1	17	37,2-	39,0-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	203	183	-	2	241	217	-	1	15,8-	15,7-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	56	12	-	33	85	18	3	56	34,1-	33,3-	X	41,1-
LADUNG, BESETZUNG	53	16	1	9	60	17	-	12	11,7-	5,9-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2231	1536	88	279	2844	1993	123	347	21,6-	22,9-	28,5-	19,6-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	309	206	103	238	3	38	197
	AUSSERORTS	17	7	10	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	326	213	113	249	3	41	205
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	183	142	41	168	1	29	138
	AUSSERORTS	45	19	26	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	228	161	67	193	1	33	159
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	247	183	64	241	-	41	200
	AUSSERORTS	22	12	10	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	269	195	74	260	-	44	216
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	84	8	97	1	20	76
	AUSSERORTS	17	12	5	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	109	96	13	114	1	23	90
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	114	13	130	2	25	103
	AUSSERORTS	17	11	6	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	144	125	19	146	2	28	116
MUELHEIM A.D. RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	42	15	50	-	7	43
	AUSSERORTS	9	4	5	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	66	46	20	54	1	8	45
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	63	25	76	-	17	59
	AUSSERORTS	20	9	11	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	108	72	36	87	-	17	70
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	42	28	14	35	-	6	29
	AUSSERORTS	18	7	11	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	60	35	25	46	-	7	39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	73	53	20	61	-	6	55
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	79	57	22	65	-	7	58
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	112	20	132	1	32	99
	AUSSERORTS	39	17	22	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	171	129	42	158	1	38	119
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	1	5	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	12	1	12	-	3	9
GOCH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	1	5	6
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	9	1	18	1	10	7
	ZUSAMMEN	11	10	1	19	1	10	8
KALKAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	4	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	14	-	14	-	6	8
KLEVE, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	-	3	20
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
REES, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	5	5
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	4	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHÄDEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	60	49	11	51	-	14	37
	AUSSERORTS	81	69	12	107	3	40	64
	ZUSAMMEN	141	118	23	158	3	54	101
ERKRATH, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	2	9
HAAN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	-	7
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	14	-	16	-	6	10
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	16	16	-	18	-	8	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	-	1	15
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	15	6	17	-	4	13
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	38	24	14	29	-	8	21
METTMANN, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	-	12
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	-	13
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	2	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	22	-	4	18
	AUSSERORTS	31	15	16	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	57	33	24	40	-	12	28
VELBERT, STADT	INNERORTS	24	13	11	15	-	1	14
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	31	19	12	22	-	2	20
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	-	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	142	104	38	119	-	19	100
	AUSSERORTS	83	43	40	55	-	16	39
	ZUSAMMEN	225	147	78	174	-	35	139
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	4	9
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	8	9
	AUSSERORTS	17	12	5	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	35	27	8	36	1	15	20
JUECHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
KAARST, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	10	3	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	18	12	6	20	-	6	14
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	18	15	3	21	-	3	18
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	5	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	5	4
NEUSS, STADT	INNERORTS	64	44	20	58	1	8	49
	AUSSERORTS	33	20	13	30	-	2	28
	ZUSAMMEN	97	64	33	88	1	10	77
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	115	83	32	102	1	21	80
	AUSSERORTS	89	60	29	94	2	23	69
	ZUSAMMEN	204	143	61	196	3	44	149
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	-	7
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	9	-	12	-	2	10
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	3	10
NETTETAL, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	-	9
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	14	-	17	-	2	15
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	7	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	25	20	5	21	1	4	16
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	7	2	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	18	14	4	22	-	6	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	56	45	11	51	-	7	44
	AUSSERORTS	39	30	9	47	1	14	32
	ZUSAMMEN	95	75	20	98	1	21	76
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	1	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	26	20	6	24	-	5	19
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	1	8
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	14	9	5	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	15	10	5	17	-	3	14
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	17	-	18	-	6	12
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	25	24	1	29	-	11	18
MOERS, STADT	INNERORTS	32	21	11	26	-	5	21
	AUSSERORTS	29	20	9	33	2	7	24
	ZUSAMMEN	61	41	20	59	2	12	45
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4	6
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	3	-
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	2	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	-	3	14
WESEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	17	-	2	15

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	5	2
KREIS WESEL	INNERORTS	116	86	29	101	-	23	78
	AUSSERORTS	102	71	31	113	3	31	79
	ZUSAMMEN	217	157	60	214	3	54	157
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1838	1394	444	1652	9	305	1338
	AUSSERORTS	604	375	229	560	10	149	401
	ZUSAMMEN	2442	1769	673	2212	19	454	1739
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	67	16	78	1	17	60
	AUSSERORTS	22	11	11	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	105	78	27	99	1	22	76
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	91	41	110	-	23	87
	AUSSERORTS	16	9	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	148	100	48	120	-	25	95
KÖLN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	399	317	82	368	-	61	307
	AUSSERORTS	135	73	62	104	1	15	88
	ZUSAMMEN	534	390	144	472	1	76	395
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	40	32	8	38	-	6	32
	AUSSERORTS	16	9	7	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	56	41	15	58	-	14	44
ALSDORF, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	4	11
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	19	16	3	19	-	3	16
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	35	25	10	31	-	6	25
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	16	11	5	15	-	-	15
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	2	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	14	2	16	-	5	11
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	5	10
KREIS AACHEN	INNERORTS	76	58	18	69	-	15	54
	AUSSERORTS	41	28	13	36	-	13	23
	ZUSAMMEN	117	86	31	105	-	28	77
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	2	12
DUEREN, STADT	INNERORTS	37	24	13	25	-	7	18
	AUSSERORTS	15	9	6	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	52	33	19	40	2	11	27
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
INDEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
JUELICH, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	10	4	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	20	16	4	24	1	6	17

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	5	3
LANGERWEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	4	1
NOERVENICH	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	-	7
TITZ	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
KREIS DUAREN	INNERORTS	74	53	21	60	-	14	46
	AUSSERORTS	68	45	23	75	4	22	49
	ZUSAMMEN	142	98	44	135	4	36	95
BEDBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	1	3	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	19	16	3	22	-	3	19
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	24	20	4	26	-	4	22
BRUEHL, STADT	INNERORTS	19	16	3	21	-	7	14
	AUSSERORTS	7	7	-	18	3	9	6
	ZUSAMMEN	26	23	3	39	3	16	20
ELSDORF	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	20	13	7	19	1	10	8
	ZUSAMMEN	30	22	8	29	1	14	14
FRECHEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	-	4	9
HUERTH, STADT	INNERORTS	19	9	10	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	7	6	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	32	16	16	24	-	4	20
KERPEN, STADT	INNERORTS	15	15	-	17	-	1	16
	AUSSERORTS	27	16	11	29	-	6	23
	ZUSAMMEN	42	31	11	46	-	7	39
PULHEIM, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	2	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	3	9
ERFTKREIS	INNERORTS	117	88	29	115	-	23	92
	AUSSERORTS	103	65	38	108	5	36	67
	ZUSAMMEN	220	153	67	223	5	59	159
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	12	2	8	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	12	2	8	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	28	24	4	27	-	10	17
HELLENTHAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WEILERSWIST	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	14	13	1	18	1	4	13
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	44	35	9	43	-	14	29
	AUSSERORTS	45	31	14	45	3	19	23
	ZUSAMMEN	89	66	23	88	3	33	52
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	-	2	18
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	8	7
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	-	8	13
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	1	3	11
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	1	3	21
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	6	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	6	6
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	72	52	20	68	1	22	45
	AUSSERORTS	34	28	6	49	-	10	39
	ZUSAMMEN	106	80	26	117	1	32	84
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	3	8
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	8	1	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	20	-	12	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	21	18	3	22	1	6	15
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	25	19	6	23	1	7	15
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	11	-	5	6
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	-	6
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
REICHSHOF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	1	3	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
WIEHL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	4	9
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	11	-	16	-	7	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	60	48	12	59	1	18	40
	AUSSERORTS	67	45	22	75	1	29	45
	ZUSAMMEN	127	93	34	134	2	47	85
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	39	31	8	35	-	8	27
	AUSSERORTS	14	8	6	13	2	-	11
	ZUSAMMEN	53	39	14	48	2	8	38
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	-	6	7
KUERTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	-	7
OVERATH	INNERORTS	7	7	-	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	-	2	15
ROESRATH	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	12	10	2	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	18	14	4	23	-	8	15
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	67	54	13	65	-	20	45
	AUSSERORTS	49	33	16	64	2	10	42
	ZUSAMMEN	116	87	29	119	2	30	87
ALFTER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	11	2	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	18	16	2	19	-	3	16

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	9	7
EITORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	3	11
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	13	9	14	-	2	12
LOHMAR, Stadt	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	-	6	7
MUCH	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	-	8	5
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	2	1	4	2	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	2	-	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	3	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	7	-	15	3	5	7
	ZUSAMMEN	13	13	-	21	3	6	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	3	12
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	1	15
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
TROISDORF, STADT	INNERORTS	21	18	3	23	-	2	21
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	21	4	28	-	3	25
WACHTBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
WINDECK	INNERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	8	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	101	81	20	98	2	22	74
	AUSSERORTS	125	86	39	127	3	40	84
	ZUSAMMEN	226	167	59	225	5	62	158
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	INNERORTS	1265	976	289	1171	5	255	911
	AUSSERORTS	721	463	258	724	19	209	496
	ZUSAMMEN	1986	1439	547	1895	24	464	1407
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	36	20	16	20	-	3	17
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	53	28	25	31	-	5	26
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	75	23	93	1	17	75
	AUSSERORTS	22	13	9	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	120	88	32	107	1	20	86
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	92	21	114	-	34	80
	AUSSERORTS	43	23	20	44	6	9	29
	ZUSAMMEN	156	115	41	158	6	43	109
AHAUS, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	8	-	13	1	9	3
	ZUSAMMEN	15	15	-	21	1	11	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	24	21	3	23	-	5	18
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	33	25	8	27	-	7	20
BORKEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	17	13	4	25	-	7	18
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	2	8
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	-	6
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	9	-	8	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	9	-	8	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
VELEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	15	2	2	11
KREIS BORKEN	INNERORTS	72	58	14	65	1	13	51
	AUSSERORTS	59	46	13	77	2	33	42
	ZUSAMMEN	131	104	27	142	3	46	93
ASCHEBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	2	7
DUELLEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	17	10	7	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	23	13	10	17	-	9	8
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	1	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	3	4
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3
OLFEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	1	3
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SENDEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	33	23	10	27	-	5	22
	AUSSERORTS	57	35	22	51	1	22	28
	ZUSAMMEN	90	58	32	78	1	27	50
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	32	22	10	25	-	6	19
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	41	28	13	31	-	9	22
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	1	-	12
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	1	-	13
DORSTEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	-	4	22
GLADBECK, STADT	INNERORTS	24	15	9	16	-	3	13
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	31	18	13	20	-	4	16
HALTERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	-	10	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	18	3	22	-	3	19
MARL, STADT	INNERORTS	21	19	2	25	-	6	19
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	32	24	8	32	-	7	25
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	1	1	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	58	39	19	48	-	8	40
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	67	46	21	58	-	8	50
WALTROP, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	1	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	210	148	62	179	1	34	144
	AUSSERORTS	73	47	26	63	1	13	49
	ZUSAMMEN	283	195	88	242	2	47	193
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	2	13
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	4	15
GREVEN, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	3	13
	AUSSERORTS	16	11	5	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	31	25	6	31	-	9	22
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	2	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	15	1	4	10
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HORSTHAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBÜEPEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	1	3	7
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	5	5
LIENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
METELEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	5	1	4	-
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	4	5
RECKE	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	6	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	30	4	37	-	8	29
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	44	37	7	46	-	12	34
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	2	4
STEINFURT, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	6	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	11	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	-	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	5	-
WETTRINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
KREIS STEINFURT	INNERORTS	122	96	26	118	-	37	81
	AUSSERORTS	110	71	39	101	4	43	54
	ZUSAMMEN	232	167	65	219	4	80	135
AHLEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	21	-	5	16
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	25	20	5	30	-	10	20
BECKUM, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	5	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	17	-	6	11
BEELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	5	9
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	4	1	3	-
OELDE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	3	9
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
WADERSLOH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	3	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KREIS WARENDORF	INNERORTS	52	39	13	48	-	17	31
	AUSSERORTS	56	35	21	63	1	28	34
	ZUSAMMEN	108	74	34	111	1	45	65
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	736	551	185	664	3	160	501
	AUSSERORTS	437	278	159	424	15	153	256
	ZUSAMMEN	1173	829	344	1088	18	313	757
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	82	31	105	3	20	82
	AUSSERORTS	35	22	13	30	-	7	23
	ZUSAMMEN	148	104	44	135	3	27	105
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	34	28	6	31	-	11	20
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	38	31	7	34	1	12	21
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	2	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	1	6
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	6	5
	AUSSERORTS	17	9	8	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	30	19	11	26	1	11	14
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	3	6
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	1	8
VERL	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	82	64	18	71	-	24	47
	AUSSERORTS	74	45	29	59	3	17	39
	ZUSAMMEN	156	109	47	130	3	41	86
BUENDE, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	15	1	15	-	7	8
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	24	20	4	22	-	6	16
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LOEHNE, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	16	14	2	21	-	9	12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	3	6
KREIS HERFORD	INNERORTS	48	42	6	49	-	18	31
	AUSSERORTS	39	24	15	33	-	15	18
	ZUSAMMEN	87	66	21	82	-	33	49
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	4	-
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	17	15	2	19	1	7	11
MARIENMÜNSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	5	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	30	23	7	27	-	11	16
	AUSSERORTS	33	21	12	29	3	11	15
	ZUSAMMEN	63	44	19	56	3	22	31
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	35	18	17	20	-	4	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	18	11	7	20	1	6	13
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	28	17	11	28	1	9	18
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	1	4	9
KALLETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LAGE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	1	7
LEMGO, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	5	4
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	73	44	29	58	1	12	45
	AUSSERORTS	53	33	20	41	1	15	25
	ZUSAMMEN	126	77	49	99	2	27	70
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	19	-	3	16
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	33	18	15	25	-	5	20
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	17	-	8	9
HILLE	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
HUELHORST	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	3	11

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	35	25	10	30	-	14	16
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	43	28	15	34	1	14	19
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	1	5	7
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	18	13	5	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	25	16	9	22	1	5	16
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	1	1	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	94	63	31	81	-	33	48
	AUSSERORTS	82	52	30	71	4	20	47
	ZUSAMMEN	176	115	61	152	4	53	95
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	4	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	1	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	4	5
HOEVELHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	72	45	27	53	1	16	36
	AUSSERORTS	24	12	12	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	96	57	39	66	1	20	45
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	2	4	2
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	84	53	31	62	1	21	40
	AUSSERORTS	67	40	27	48	2	17	29
	ZUSAMMEN	151	93	58	110	3	38	69
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	524	371	153	453	5	139	309
	AUSSERORTS	383	237	146	311	13	102	196
	ZUSAMMEN	907	608	299	764	18	241	505
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	130	30	154	1	18	135
	AUSSERORTS	33	19	14	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	193	149	44	176	1	21	154
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	247	182	65	223	5	40	178
	AUSSERORTS	61	33	28	49	1	8	40
	ZUSAMMEN	308	215	93	272	6	48	218
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	63	16	73	2	17	54
	AUSSERORTS	43	14	29	21	1	4	16
	ZUSAMMEN	122	77	45	94	3	21	70
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	43	35	49	-	18	31
	AUSSERORTS	31	18	13	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	109	61	48	71	-	25	46

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	47	13	59	-	21	38
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	67	51	16	63	-	23	40
BRECKENFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
ENNEPEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	2	9	5
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	-	2	13
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	29	22	7	28	-	3	25
HERDECKE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	12	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	13	2	13	-	5	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	15	10	5	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	18	12	6	20	1	5	14
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	27	22	5	25	-	3	22
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	32	27	5	30	-	4	26
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	82	65	17	73	-	20	53
	AUSSERORTS	56	37	19	56	3	16	37
	ZUSAMMEN	138	102	36	129	3	36	90
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	1	4	7
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	28	16	12	22	1	8	13
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	4	3
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	2	5
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	2	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	6	3
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	7	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	-	7
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	1	1	14
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	6	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	63	42	21	53	1	14	38
	AUSSERORTS	45	31	14	52	1	26	25
	ZUSAMMEN	108	73	35	105	2	40	63
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	1	3
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	4	-
HALVER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
HEMER, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	1	10
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	36	25	11	39	1	7	31
	AUSSERORTS	16	9	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	52	34	18	49	1	8	40
KIRSPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	6	10
	AUSSERORTS	12	7	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	33	22	11	30	-	11	19
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	1	3	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	113	80	33	99	1	25	73
	AUSSERORTS	67	37	30	47	2	19	26
	ZUSAMMEN	180	117	63	146	3	44	99
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
FINNENTROP	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	2	6
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
OLPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	3	7

1) VON DM 4000,- UND MEHR BET EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	6	3
KREIS OLPE	INNERORTS	15	15	-	20	-	6	14
	AUSSERORTS	33	21	12	29	-	10	19
	ZUSAMMEN	48	36	12	49	-	16	33
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
BURBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	5	8
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	2	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	5	6
NETPHEN	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	-	10
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	28	20	8	25	1	6	18
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	43	29	14	39	1	11	27
WILNSDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
KREIS SIEGEN-WITTINGSTEIN	INNERORTS	67	50	17	62	1	16	45
	AUSSERORTS	49	33	16	47	-	14	33
	ZUSAMMEN	116	83	33	109	1	30	78
ANROECHE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	7	3
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	5	4
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	25	19	6	24	-	9	15
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	2	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	4	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	3	11
	AUSSERORTS	14	7	7	18	4	8	6
	ZUSAMMEN	33	19	14	32	4	11	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
WERL, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	5	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	74	51	23	59	-	16	43
	AUSSERORTS	69	44	25	71	6	37	28
	ZUSAMMEN	143	95	48	130	6	53	71
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	4	11
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	15	1	23	-	8	15
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	-	10
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	-	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	15	13	2	19	1	1	17
	ZUSAMMEN	26	21	5	27	1	4	22
LUENEN, STADT	INNERORTS	37	29	8	32	1	7	24
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	48	35	13	43	1	8	34
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	26	16	10	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	39	28	11	36	-	10	26
SELM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	1	2	4
UNNA, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	18	11	7	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	28	19	9	27	-	6	21
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	3	10
KREIS UNNA	INNERORTS	103	85	18	96	1	27	68
	AUSSERORTS	96	66	30	103	2	17	84
	ZUSAMMEN	199	151	48	199	3	44	152
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1141	853	288	1020	12	238	770
	AUSSERORTS	590	357	233	523	16	163	344
	ZUSAMMEN	1731	1210	521	1543	28	401	1114
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5504	4145	1359	4960	34	1097	3829
	AUSSERORTS	2735	1710	1025	2542	73	776	1693
	ZUSAMMEN	8239	5855	2384	7502	107	1873	5522

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	FREITAG	129	3	22	104	3	23	121	35	164
2.	S A M S T A G	98	1	26	71	1	30	97	47	145
3.	S O N N T A G	72	-	26	46	-	30	61	48	120
4.	MONTAG	133	2	30	101	2	33	123	39	172
5.	DIENSTAG	144	1	31	112	1	36	129	64	208
6.	MITTWOCH	136	1	31	104	1	32	122	45	181
7.	DONNERSTAG	128	2	28	98	2	32	126	30	158
8.	FREITAG	146	2	38	106	2	43	118	36	182
9.	S A M S T A G	117	-	30	87	-	37	114	37	154
10.	S O N N T A G	79	-	25	54	-	30	69	38	117
11.	MONTAG	149	-	36	113	-	37	132	40	189
12.	DIENSTAG	177	3	43	131	3	43	155	54	231
13.	MITTWOCH	182	2	34	146	2	35	176	42	224
14.	DONNERSTAG	171	2	39	130	3	40	162	52	223
15.	FREITAG	166	-	45	121	-	49	146	56	222
16.	S A M S T A G	111	-	31	80	-	34	103	43	154
17.	S O N N T A G	95	-	22	73	-	25	98	18	113
18.	MONTAG	164	1	39	124	1	40	153	44	208
19.	DIENSTAG	178	1	37	140	1	40	163	65	243
20.	MITTWOCH	162	1	40	121	1	44	145	44	206
21.	DONNERSTAG	202	1	49	152	1	51	187	70	272
22.	FREITAG	183	1	40	142	1	41	171	67	250
23.	S A M S T A G	134	2	37	95	2	41	117	47	181
24.	S O N N T A G	65	-	20	45	-	21	75	31	96
25.	MONTAG	135	2	33	100	2	39	124	43	178
26.	DIENSTAG	136	1	33	102	1	39	134	34	170
27.	MITTWOCH	151	-	39	112	-	44	133	43	194
28.	DONNERSTAG	156	2	38	116	2	42	137	47	203
29.	FREITAG	68	-	16	52	-	18	68	33	101
30.	S A M S T A G	123	-	30	93	-	34	113	42	165
31.	S O N N T A G	55	2	12	41	2	14	57	25	80
ZUSAMMEN		4145	33	1000	3112	34	1097	3829	1359	5504
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	47	3	15	29	3	18	51	44	91
2.	S A M S T A G	48	2	15	31	2	24	54	29	77
3.	S O N N T A G	48	2	15	31	2	22	55	24	72
4.	MONTAG	36	-	14	22	-	20	32	37	73
5.	DIENSTAG	54	1	17	36	2	22	46	37	91
6.	MITTWOCH	54	1	16	37	1	21	54	26	80
7.	DONNERSTAG	43	1	15	27	1	19	35	25	68
8.	FREITAG	68	2	23	43	2	23	63	37	105
9.	S A M S T A G	50	4	24	22	4	34	52	28	78
10.	S O N N T A G	55	2	19	34	2	26	53	30	85
11.	MONTAG	55	-	17	39	-	18	55	32	88
12.	DIENSTAG	54	5	17	32	5	23	51	35	89
13.	MITTWOCH	65	3	17	45	3	19	66	38	103
14.	DONNERSTAG	47	1	16	30	1	16	41	26	73
15.	FREITAG	57	1	21	35	1	30	53	29	85
16.	S A M S T A G	57	2	29	26	2	45	49	23	80
17.	S O N N T A G	57	4	23	30	5	34	61	22	79
18.	MONTAG	41	-	8	33	-	11	44	35	76
19.	DIENSTAG	74	4	23	47	5	27	69	47	121
20.	MITTWOCH	55	3	18	34	3	24	54	38	93
21.	DONNERSTAG	56	2	8	46	2	12	62	52	108
22.	FREITAG	76	4	22	50	6	35	88	44	120
23.	S A M S T A G	59	2	16	41	2	24	66	26	85
24.	S O N N T A G	40	1	19	20	1	25	31	19	59
25.	MONTAG	49	1	14	34	1	19	53	32	81
26.	DIENSTAG	54	2	18	34	8	27	51	29	83
27.	MITTWOCH	71	3	29	39	3	37	59	56	127
28.	DONNERSTAG	62	1	18	43	1	21	71	45	107
29.	FREITAG	82	1	33	48	1	42	84	38	120
30.	S A M S T A G	52	2	19	31	4	28	48	28	80
31.	S O N N T A G	43	-	21	22	-	30	42	14	57
ZUSAMMEN		1710	60	579	1071	73	776	1693	1025	2735
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	176	6	37	133	6	41	172	79	255
2.	S A M S T A G	146	3	41	102	3	54	151	76	222
3.	S O N N T A G	120	2	41	77	2	52	116	72	192
4.	MONTAG	169	2	44	123	2	53	155	76	245
5.	DIENSTAG	198	2	48	148	3	58	175	101	299
6.	MITTWOCH	190	2	47	141	2	53	175	71	261
7.	DONNERSTAG	171	3	43	125	3	51	161	55	226
8.	FREITAG	214	4	61	149	4	66	181	73	287
9.	S A M S T A G	167	4	54	109	4	71	166	65	232
10.	S O N N T A G	134	2	44	88	2	56	122	68	202
11.	MONTAG	205	-	53	152	-	55	187	72	277
12.	DIENSTAG	231	8	60	163	8	66	206	89	320
13.	MITTWOCH	247	5	51	191	5	54	242	80	327
14.	DONNERSTAG	218	3	55	160	4	56	203	78	296
15.	FREITAG	223	1	66	156	1	79	199	85	308
16.	S A M S T A G	168	2	60	106	2	79	152	66	234
17.	S O N N T A G	152	4	45	103	5	59	159	40	192
18.	MONTAG	205	1	47	157	1	51	197	79	284
19.	DIENSTAG	252	5	60	187	6	67	232	112	364
20.	MITTWOCH	217	4	58	155	4	68	199	82	299
21.	DONNERSTAG	258	3	57	198	3	63	249	122	380
22.	FREITAG	259	5	62	192	7	76	259	111	370
23.	S A M S T A G	193	4	53	136	4	65	183	73	266
24.	S O N N T A G	105	1	39	65	1	46	106	50	155
25.	MONTAG	184	3	47	134	3	58	177	75	259
26.	DIENSTAG	190	3	51	136	9	66	185	63	253
27.	MITTWOCH	222	3	68	151	3	81	192	99	321
28.	DONNERSTAG	218	3	56	159	3	63	208	92	310
29.	FREITAG	150	1	49	100	1	60	152	71	221
30.	S A M S T A G	175	2	49	124	4	62	161	70	245
31.	S O N N T A G	98	2	33	63	2	44	99	39	137
INSGESAMT		5855	93	1579	4183	107	1873	5522	2384	8239

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

		WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
				GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	FREITAG	13	-	2	11	-	2	14	23
2.	S A M S T A G	9	-	4	5	-	9	9	12
3.	S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	16	9
4.	MONTAG	11	-	5	6	-	9	8	19
5.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	6	18
6.	MITTWOCH	13	-	2	11	-	3	14	12
7.	DONNERSTAG	10	1	3	6	1	5	8	11
8.	FREITAG	12	-	4	8	-	4	9	22
9.	S A M S T A G	9	-	2	7	-	2	15	19
10.	S O N N T A G	13	1	5	7	1	5	12	15
11.	MONTAG	7	-	1	6	-	1	8	14
12.	DIENSTAG	16	3	4	9	3	8	19	18
13.	MITTWOCH	19	1	2	16	1	2	24	22
14.	DONNERSTAG	13	1	3	9	1	3	11	12
15.	FREITAG	20	-	6	14	-	7	20	20
16.	S A M S T A G	9	-	7	2	-	11	9	14
17.	S O N N T A G	14	-	3	11	-	3	19	9
18.	MONTAG	11	-	3	8	-	5	15	18
19.	DIENSTAG	20	-	5	15	-	6	20	19
20.	MITTWOCH	13	-	6	7	-	8	9	17
21.	DONNERSTAG	16	-	3	13	-	4	19	29
22.	FREITAG	16	-	1	15	-	2	28	26
23.	S A M S T A G	12	-	1	11	-	1	14	13
24.	S O N N T A G	11	-	5	6	-	6	8	8
25.	MONTAG	12	-	3	9	-	5	11	16
26.	DIENSTAG	16	1	3	12	2	5	17	12
27.	MITTWOCH	17	1	7	9	1	8	17	31
28.	DONNERSTAG	23	-	5	18	-	6	33	27
29.	FREITAG	28	-	7	21	-	7	41	28
30.	S A M S T A G	7	2	2	3	4	7	7	14
31.	S O N N T A G	6	-	3	3	-	5	9	7
ZUSAMMEN		417	11	113	293	14	158	469	534
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	FREITAG	13	-	2	11	-	2	14	23
2.	S A M S T A G	9	-	4	5	-	9	9	12
3.	S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	16	9
4.	MONTAG	11	-	5	6	-	9	8	19
5.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	6	18
6.	MITTWOCH	13	-	2	11	-	3	14	12
7.	DONNERSTAG	10	1	3	6	1	5	8	11
8.	FREITAG	12	-	4	8	-	4	9	22
9.	S A M S T A G	9	-	2	7	-	2	15	19
10.	S O N N T A G	13	1	5	7	1	5	12	15
11.	MONTAG	7	-	1	6	-	1	8	14
12.	DIENSTAG	16	3	4	9	3	8	19	18
13.	MITTWOCH	19	1	2	16	1	2	24	22
14.	DONNERSTAG	13	1	3	9	1	3	11	12
15.	FREITAG	20	-	6	14	-	7	20	20
16.	S A M S T A G	9	-	7	2	-	11	9	14
17.	S O N N T A G	14	-	3	11	-	3	19	9
18.	MONTAG	11	-	3	8	-	5	15	18
19.	DIENSTAG	20	-	5	15	-	6	20	19
20.	MITTWOCH	13	-	6	7	-	8	9	17
21.	DONNERSTAG	16	-	3	13	-	4	19	29
22.	FREITAG	16	-	1	15	-	2	28	26
23.	S A M S T A G	12	-	1	11	-	1	14	13
24.	S O N N T A G	11	-	5	6	-	6	8	8
25.	MONTAG	12	-	3	9	-	5	11	16
26.	DIENSTAG	16	1	3	12	2	5	17	12
27.	MITTWOCH	17	1	7	9	1	8	17	31
28.	DONNERSTAG	23	-	5	18	-	6	33	27
29.	FREITAG	28	-	7	21	-	7	41	28
30.	S A M S T A G	7	2	2	3	4	7	7	14
31.	S O N N T A G	6	-	3	3	-	5	9	7
INSGESAMT		417	11	113	293	14	158	469	534

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

